



3. Mistrovství České republiky ŘIDIČŮ ZÁCHRANNÝCH SLUŽEB

Vysoké Mýto, 5. - 6. 6. 2024



Vysoké Mýto, 5. - 6. 6. 2024

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ





HLAVNÍ ČINOVNÍCI



ředitel	MUDr. Igor Paar
hlavní sportovní komisař	Ing. Jan Regner
organizační výbor	Miloslav Regner, Jan Regner, Richard Gironi, Jiří Čáp, Milan Doskočil, Martin Konečný
příprava	Ing. Žaneta Pěrková,
propagace, SoMe	Bc. Lucie Bartošová
sekretariát	Marta Regnerová
výpočet výsledků	SK PORS plus v AČR, Iveta Sedláčková
technický komisař	Richard Rochovanský
vedoucí slalomové zkoušky	Vojtěch Valenta
vedoucí zkoušky jízdy na přesnost	Antonín Červenka
vedoucí testu výměny kola	Ladislav Sukovitý
test z pravidel	Mgr. Vlastislav Novák
vedoucí motokárového testu	Zdeněk Bělák

**Rallye AUTO KLUB v AČR
Hornomlýnská 3715
760 01 Zlín**

**Internet online:
www.casomeric.cz/rallyonline**





- 7:00 *Prezentace účastníků*
- 8:00 *Slavnostní zahájení, rozprava,
instruktáž pro jízdu na přesnost*
- 8:25 *Společné foto*
- 8:30 *Prohlídka slalomu*
- 9:00 *1. jízda na přesnost*
- 9:20 *1. slalomová jízda*
- 9:35 *Test z pravidel silničního provozu*
- 11:55 *Motokáry*
- 12:00 *Přezouvání na čas*
- 12:30 *2. jízda na přesnost*
- 13:00 *2. slalomová jízda*
- 16:30 *Slavnostní vyhlášení*



Všechny disciplíny jsou měřeny v čase, nebo bodovány a výsledek bodů přepočten na čas. Každý jezdec je povinen nastoupit na všechny disciplíny dle jízdního výkazu, který obdrží při administrativní přejímce. Jízdní výkaz předloží při nástupu na každou disciplínu rozhodčímu, který zapíše skutečný čas. Při zpoždění vlivem vyšší moci vyčká jezdec na stanovišti, nebo bude respektovat pokyny pořadatele.

Při pozdním příchodu na disciplínu bude jezdec potrestán penalizací 10 sekund za každou minutu zpoždění. Maximální zpoždění je 10 minut, poté jezdec nebude mít nárok disciplínu absolvovat a bude mu za ni do výsledků přidělen čas 10 minut, nebo dle rozhodnutí sportovního komisaře. Určený harmonogram se bude dodržovat i v případě změny počasí mimo situací, kdy sportovní komisař rozhodne o jeho úpravě.

Jezdec jízdní výkaz odevzdá na startu posledního testu.

Vítězem soutěže se stává řidič s nejnižším součtem dosažených časů v jednotlivých disciplínách včetně penalizací. Při rovnosti součtu časů rozhoduje lepší čas včetně penalizací v první slalomové jízdě, dále v druhé slalomové jízdě včetně penalizací, první jízdě na přesnost, druhé jízdě na přesnost, výměně kola a testu.

V soutěži týmů se sčítají dosažené časy obou reprezentantů z každé záchranné služby, při rovnosti platí stejná pravidla jako v soutěži jednotlivců.





Tato pravidla jsou pro všechny účastníky závazná a měnit se mohou pouze číslovanými Prováděcími ustanoveními, které vydává předseda organizačního výboru a schvaluje ředitel závodu.

Každá krajská zdravotnická záchranná služba může přihlásit max. 2 řidiče. Podmínkou účasti je zaměstnanecká smlouva na záchranné službě na hlavní pracovní poměr jako řidič záchranář nebo zdravotnický záchranář.

Přihlášku za každou záchrannou službu podepisuje ředitel. Oba řidiči, kteří se mistrovství zúčastní jsou povinni respektovat daná pravidla a dodržovat pokyny organizátora. Až do zahájení administrativní přejímky lze z jakéhokoli důvodu měnit přihlášené řidiče. Přihláška nebude doprovázena žádným vkladem.

Řidiči jsou po celou dobu sportovní části, tj. od rozpravy až do vyhlášení vítězů, povinni používat pracovní oděv pro výjezdové skupiny. Pro disciplínu automobilový slalom je předepsáno triko s dlouhým rukávem, proto může být na nezbytně nutnou dobu nahrazeno pracovní triko s krátkým rukávem jiným trikem s dlouhým rukávem. Rozhodne-li se některý z týmů, že si vyrobí vlastní trika speciálně pro tuto akci, je jejich použití bráno jako součást pracovního oděvu.

Účastníkům mistrovství bude během administrativní přejímky rozdáno osobní označení, jsou povinni jej viditelně nosit po celou dobu soutěže, mimo času vyhrazeného pro slalom, jízdu na přesnost, jízdu na motokáře a výměnu kola.

Každý jezdec obdrží při administrativní přejímce barevné označení, které je povinen umístit do pravého horního rohu čelního skla sanitního vozidla, s kterým plní úkol jízda na přesnost.



Každá záchranná služba může jmenovat třetího člena týmu jako zástupce soutěžícího, který bude oprávněn zastupovat své řidiče v některých úkonech během závodu (např. administrativní a technická přejímka). Tato osoba musí být uvedena v přihlášce. Nebude-li tato osoba uvedena, bude jako zástupce soutěžícího (záchranné služby) brán řidič č. 1.

Každý řidič se dostaví v předepsaném čase k administrativní přejímce, kde předloží k nahlédnutí řidičský průkaz a ke kontrole přilbu pro automobilový slalom. Organizátor bude mít připravenou jednu přilbu pro zapůjčení, z hygienických a časových důvodů však doporučujeme použití vlastních přileb.

Všichni jezdci se smí v průběhu sportovní části pohybovat pouze v místech pro diváky a vyhrazených místech pro účastníky. Výjimkou je pouze plnění úkolů a povolené seznámení s tratí slalomu dle harmonogramu.



Automobilový slalom je rychlostní závod, který je na trati s pevným povrchem, kde se mění směr pomocí umělých zábran, čímž se snižuje rychlost. Každý jezdec se může zúčastnit pouze s předepsaným jednotným vozidlem, které zajistí organizátor.

Při tréninkové jízdě se ve voze může nacházet i jedna další osoba na místě spolujezdce při dodržení stejných bezpečnostních opatření jaká platí pro jezdce (dlouhý rukáv, přilba), nesmí však jít o jiného účastníka závodu. Během závodní jízdy se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec.

Každý jezdec absolvuje bezprostředně před měřenou jízdou tréninkové kolo, které se nezapočítává do celkové klasifikace. Mimo tréninkovou jízdu je povoleno seznámení s tratí při pěší prohlídce, která je časově omezena a je stejná pro všechny účastníky. Během této prohlídky je zakázáno pohybovat se po trati slalomu jinak než pěšky nebo pomocí malé skládací koloběžky. Organizátor je povinen zveřejnit přesné místo trati automobilového slalomu a zajistit rovné podmínky pro všechny účastníky, tedy zamezit jakékoli možnosti tréninku některých účastníků mimo vyhrazené časy a jízdy.

Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby a to podle NSŘ AČR 2023, závodní přilbu s prošlou homologací nebo současnou motoristickou přilbu. Přilbu je povinen jezdec používat i při tréninku, tato povinnost platí i pro případnou druhou osobu ve vozidle. Každý jezdec je povinen přilbu předložit při přejímce. Přilba nesmí být viditelně poškozená, prasklá apod.

Start bude proveden v pořadí startovních čísel počínaje čísly nejnižšími. Čas startu je uveden v jízdním výkazu. Jezdcům není dovoleno umístit na vozy pro automobilový slalom jakoukoliv vlastní reklamu, povolená je pouze reklama organizátora.

Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřená okna v dosahu jezdce (boční - přední a střešní). V případě, že je ve vozidle ještě spolujezdec (tréninková jízda), musí být uzavřeno i okno u spolujezdce.

Start je pevný, vozidlo je na startovní čáře, motor v chodu. Start bude označen červeným panelem. Sportovní komisaři nebo ředitel soutěže mají možnost měnit povel ke startu podle okolností. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na 0,1 sekundy.

Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele (vlajkou, paží, ...). Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn na oficiální vývěsce. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 1 m za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem. Cíl bude označen červeným panelem.

Za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP. Stop bude umístěna pořadatelem tak, aby umožňovala jezdcům bezpečné zastavení. Za jednoznačné nezastavení („kola se netočí, nulová rychlost“) u panelu STOP bude jezdcům přidělena časová penalizace 1 minuta.

Výsledek dosažený jezdce v každé slalomové zkoušce vyjádřený v minutách a sekundách bude připočten k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

Na trati slalomové zkoušky je zakázán servis. Každý přestupek bude potrestán sportovním komisařem, který automaticky vynese rozhodnutí o vyloučení provinilého soutěžícího.

Každý jezdec, který odmítne odstartovat do slalomové zkoušky v určeném čase a pořadí, bude sportovním komisařem penalizován a může být až vyloučen, ať je slalomová zkouška sporná nebo ne.

Jestliže SZ musí být z jakéhokoliv důvodu přerušena, jezdec dostane právo SZ opakovat.

Značení/značky: kužely nebo sloupky z pružného materiálu (pryže), výška min. 30 cm. Kužely nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bílé (při použití stejných branek i pro jízdu zpět, platí barevné rozdělení kuželů podle směru číslování branek). Musí být minimálně obmalované všechny 4 rohy.

Branky použité v závodě musí mít stejnou šířku. Šířka branek minimálně 3 metry.

KLASIFIKACE

Klasifikace se provádí v minutách a sekundách. Výsledek slalomové zkoušky se vždy skládá z času a trestných bodů. Čas při slalomové rychlostní zkoušce se měří s přesností na desetiny sekund.

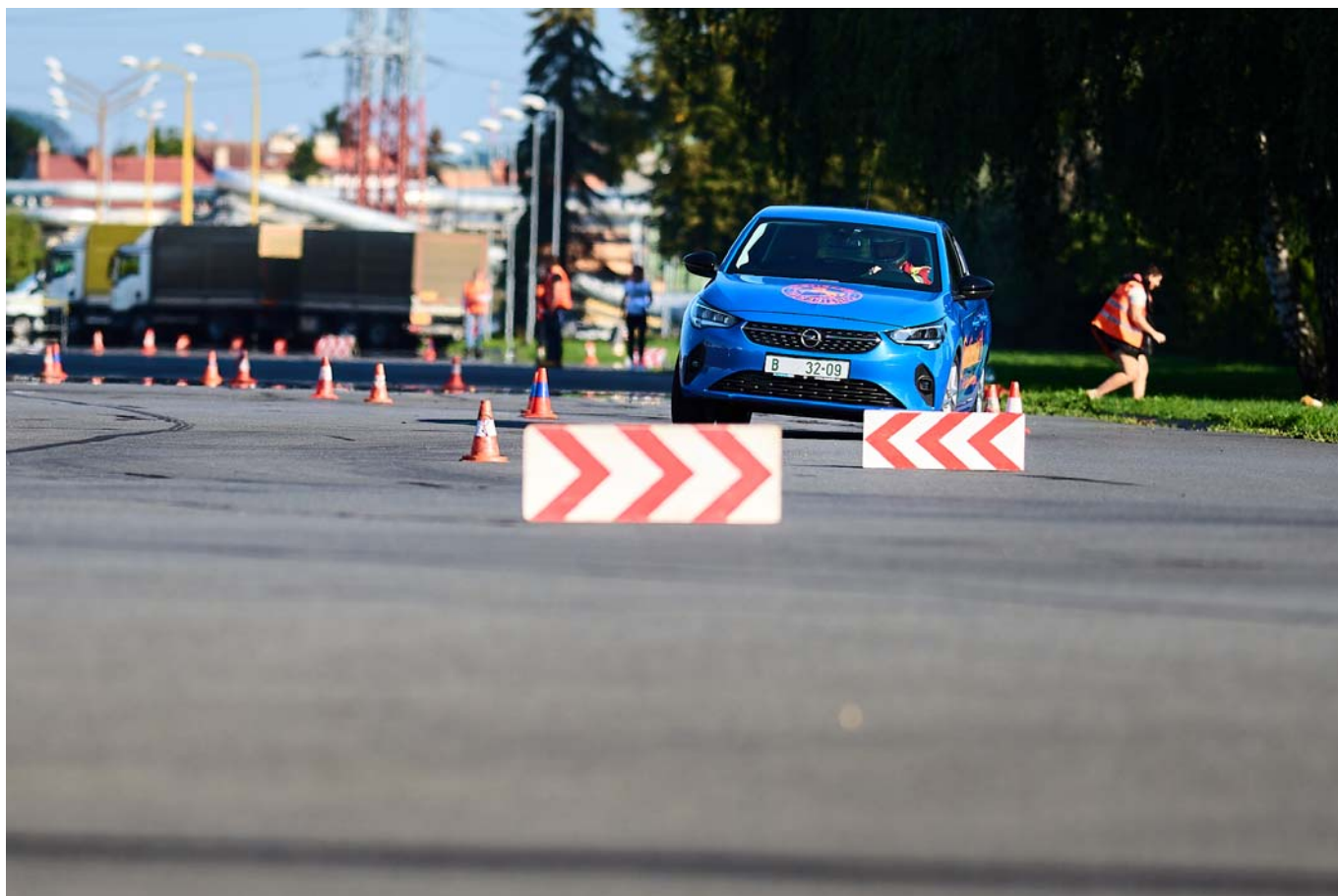
Trestné body:

Při posunutí (převrácení) jedné značky: 2 sekundy. Jako posunuté platí vymezení branky (kužele) pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo základnu. Chyby u branky musí oznámit rozhodčí u branky.

Při vynechání branky nebo při jiné chybě: 20 sekund za každou chybu.

Při kontaktu s velkým kuželem zabraňujícím katování zatáček 5 sekund. Za kontakt se považuje každý případ, kdy se kužel po průjezdu vozidla, posune, byť jen částečně mimo vytyčenou základnu.

Při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení.

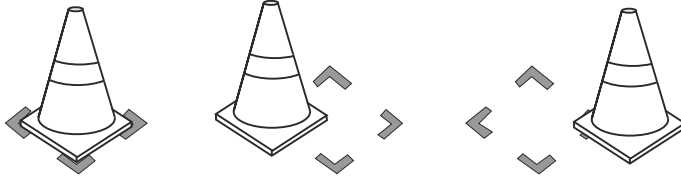




AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Bodování (penalizace vyjádřená v čase)

0 sekund

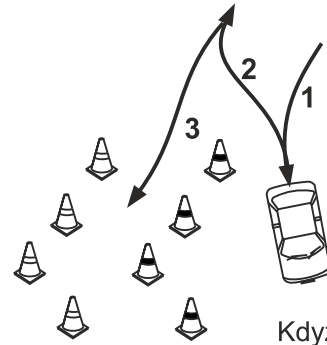


0 sekund

0 sekund

0 sekund

Při posunutí kuželu kteroukoliv částí vozidla tak, že část kuželu je v omalované spodní části kuželu.



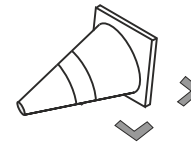
0 sekund

Když jezdec projede kužely špatně nebo je mine a vrátí se, pak se mu nepíše žádná penalizace.

2 sekundy



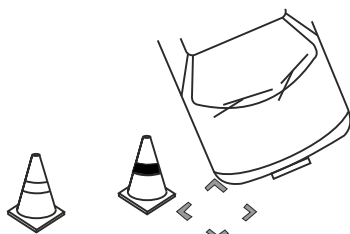
2 sekundy



2 sekundy

Při posunutí (odhození) kuželu žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo bude kužel převrácen, bude potrestán **2 sekundami** za každý kužel.

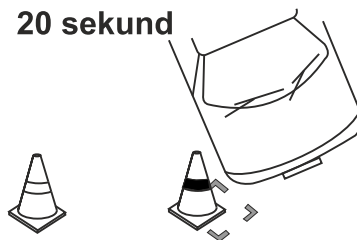
Každý posunutý nebo shozený kužel je hodnocen **2 sekundami** (i když je v "chumlu" kuželů!)



2 sekundy

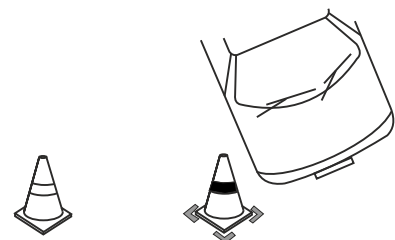
Když projede auto a kužel odhodí (posune) ze čtverce, pak jen **2 sekundy!**

20 sekund

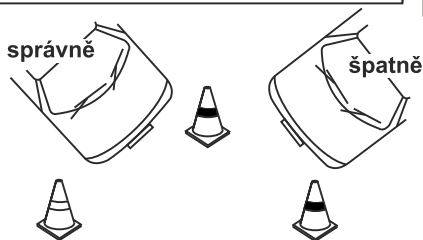


20 sekund

Jestli ale mine branku a kužel zůstane ve čtverci a nebo se jen posune, přičemž alespoň jednou stranou ve čtverci zůstává, pak **20 sekund**.

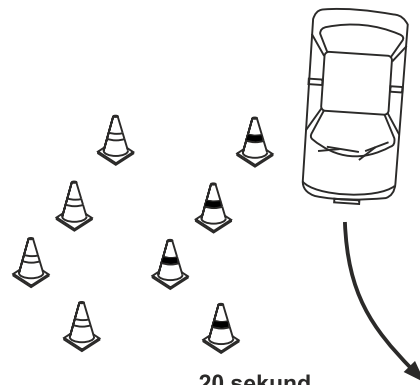


20 sekund



20 sekund

Při špatném projetí brankou. (Správně je vlevo modrý a vpravo bílý kužel)



20 sekund

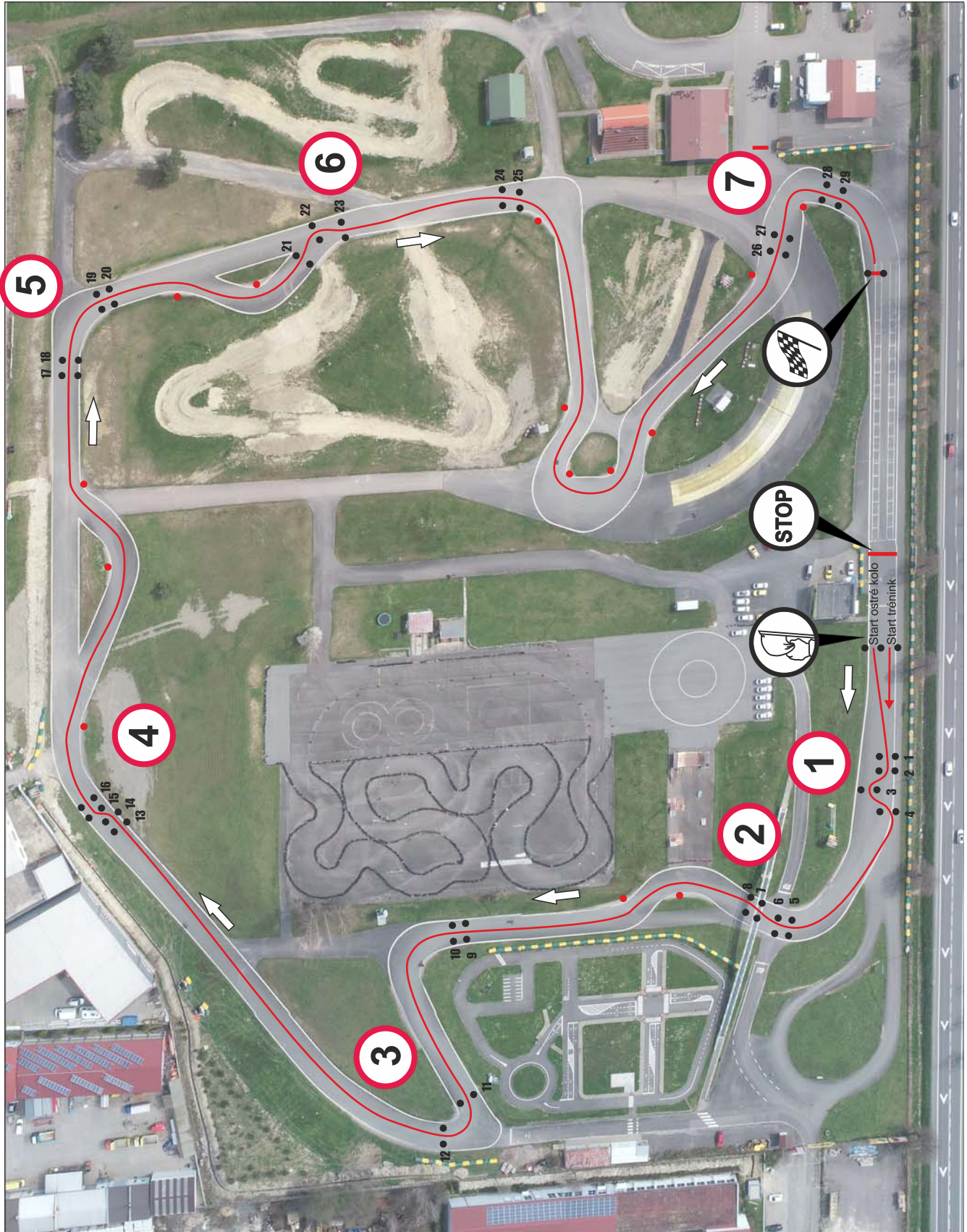
Při vynechání branek, které jsou blízko u sebe se počítá jen jednou 20 sekund.



SLALOM - MAPA

3. Mistrovství České republiky
RIDÍČŮ ZACHRANNÝCH SLUŽEB
Vysoké Mýto, 5. - 6. 6. 2024

AUTODROM VYSOKÉ MÝTO





TEST Z PRAVIDEL

Test z pravidel silničního provozu obsahuje celkem 10 otázek a doba na vyplnění testu je 4 minuty. V případě správně vyplněného testu obdrží řidič za tento úkol čas 4 minuty. Za každou chybně zodpovězenou otázku se mu čas zvýší o 5 sekund.

Test bude připraven tak, že na každou otázku bude správně vždy jen jedna odpověď z několika možností. V průběhu testu mohou být účastníci rozptylováni zvukovým a vizuálním rušením.



MOTOKÁRY

Každý jezdec absolvuje 5 měřených kol na vytyčeném okruhu. Do výsledku se mu počítá nejrychlejší dosažené kolo s přesností na desetiny sekundy.

Pořadatel je povinen zabezpečit, aby byly rozestupy mezi jezdci takové, že jezdec jedoucí ostré kola nebude zpomalen před ním jedoucím jezdce. Všichni jezdi musí mít stejné podmínky, pro všechny jezdce budou připraveny max. 3 motokáry a pořadatel zajistí, že budou zahřáté (motory i pneumatiky).

Výměna kola bude měřena ve vteřinách pomocí ručních stopek. Do výsledků se započítá skutečně naměřený čas s připočtením případných penalizací.

Před výměnou sedí jezdec za volantem, má zavřené dveře, náhradní kolo a povolené nářadí je umístěno volně v zavazadlovém prostoru – jezdec má nárok si před započítáním upravit jeho přesné umístění. Pravé přední kolo s ocelovým diskem je dotaženo na 120 N.m.

Ruční hever je připraven pod správným místem pro zvedání a je nastaven tak, aby pevně držel na svém místě, ale současně vozidlo stálo pevně na všech čtyřech kolech. Vozidlo má zařazený první rychlostní stupeň, zataženou ruční brzdu a proti pohybu je zajištěno klínem. K výměně kola lze použít pouze nářadí dodané organizátorem.

Správný postup splnění úkolu:

- Rozhodčí zahájí úkol hlasitým pokynem a ve stejný okamžik spustí stopky
- Řidič vystoupí z vozidla a ze zavazadlového prostoru vyloží náhradní kolo a nářadí
- Připraveným křížovým klíčem povolí všechny matky nejméně o ½ otáčky
- Hydraulickým heverem zvedne vozidlo
- Vyšroubuje všechny šrouby
- Vymění kolo
- Nasadí šrouby a přiměřeně utáhne
- Povolí hydraulický hever
- Dotáhne všechny šrouby a to ve správném pořadí (1,3,5,2,4)
- Nářadí a náhradní kolo uloží do zavazadlového prostoru, který zavře
- Nasedne na místo řidiče a zavře dveře
- Čas se měří do zavření dveří
- Rozhodčí poté zkontroluje dotažení kola na hodnotu min. 90 N.m.

V případě nedodržení stanoveného postupu bude jezdcům udělena penalizace do výše 30 vteřin. Čas se měří od okamžiku pokynu k zahájení výměny po závěrečné zavření dveří.

Dosažený čas se zapíše do výkazu, pro výpočet výsledků se násobí koeficientem 0,5.





Jízdy se zúčastní řidiči s vlastními sanitními vozidly, ve výjimečných případech, kdy nebudou mít vlastní vozidlo k dispozici (porucha, nedostupnost zálohy apod.) zapůjčí sanitní vozidlo pro tuto jízdu organizátor.

Časový limit pro splnění všech úkolů je 4 minuty. Řidič odstartuje na pokyn startéra dle startovní procedury. Čas běží od pokynu ke startu. Časový limit se měří do zastavení u stolku rozhodčího na stanovišti STOP.

Při splnění časového limitu je každému řidiči započten čas 4 minuty plus trestné body vyjádřené v sekundách. Při překročení časového limitu je řidiči započten skutečný dosažený čas plus trestné body vyjádřené v sekundách. Při překročení času 7 minut bude úkol ukončen a řidiči bude do jízdního výkazu zaznamenán čas 7 minut. Nejvyšší možný zapsaný čas včetně penalizací při dokončení jízdy v časovém limitu je 6 minut.

Startovní procedura:

- vůz stojí na startovní čáře, motor v chodu
- start na pokyn časoměřiče (vlajka, paže, ...)
- start je vždy letmý, vůz musí opustit čáru do 20 sekund
- fotobuňka umístěná 1 metr za startovní čárou
- přesná ukázka startovací procedury bude součástí rozpravy s jezdci

Čas zastavení je zaznamenán pomocí fotobuňky umístěné přesně na cílové čáře. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem, měří se s přesností 0,1 sekundy.

Penalizace:

- kontakt s kuzelem při slalomu, při kterém se kužel převrátí nebo bude vysunut celý nebo částečně mimo základnu – 5 sekund
- kontakt se překážkou vytyčující garáž nebo přesnost zastavení 10 sekund
- kontakt s deskou nebo její přejetí při jízdě na přesnost mezi 2 desky – 5 sekund
- přesnost zastavení při jízdě dopředu nebo dozadu – 1 sekunda za každých 10 cm vzdálenosti od překážky

Je zakázáno užit během disciplíny jízda na přesnost jakéhokoli parkovacího asistenta, senzor měření vzdálenosti, kameru apod. Pro orientaci při manévrování smí řidič použít pouze výhled z vozidla předním oknem, bočními okny a zpětná zrcátka.

Před jízdou je každý řidič povinen umožnit technikovi mistrovství vyřadit z funkce couvací senzory a kameru. Vyřazení z činnosti se provede přelepením všech couvacích senzorů, kamera může být vyřazena z činnosti přelepením kamery nebo zakrytím displeje. Technik může tato zařízení po dohodě se zástupcem dané ZZS vyřadit vytažením pojistky, je-li pojistka určená pouze pro tato zařízení.

Během jízdy smí být ve vozidle přítomen pouze řidič a je zakázána jakákoli spolupráce další osoby venku mimo vozidlo. Organizátor může určit jednoho rozhodčího, který bude dbát na dodržování pravidel z místa spolujezdce.

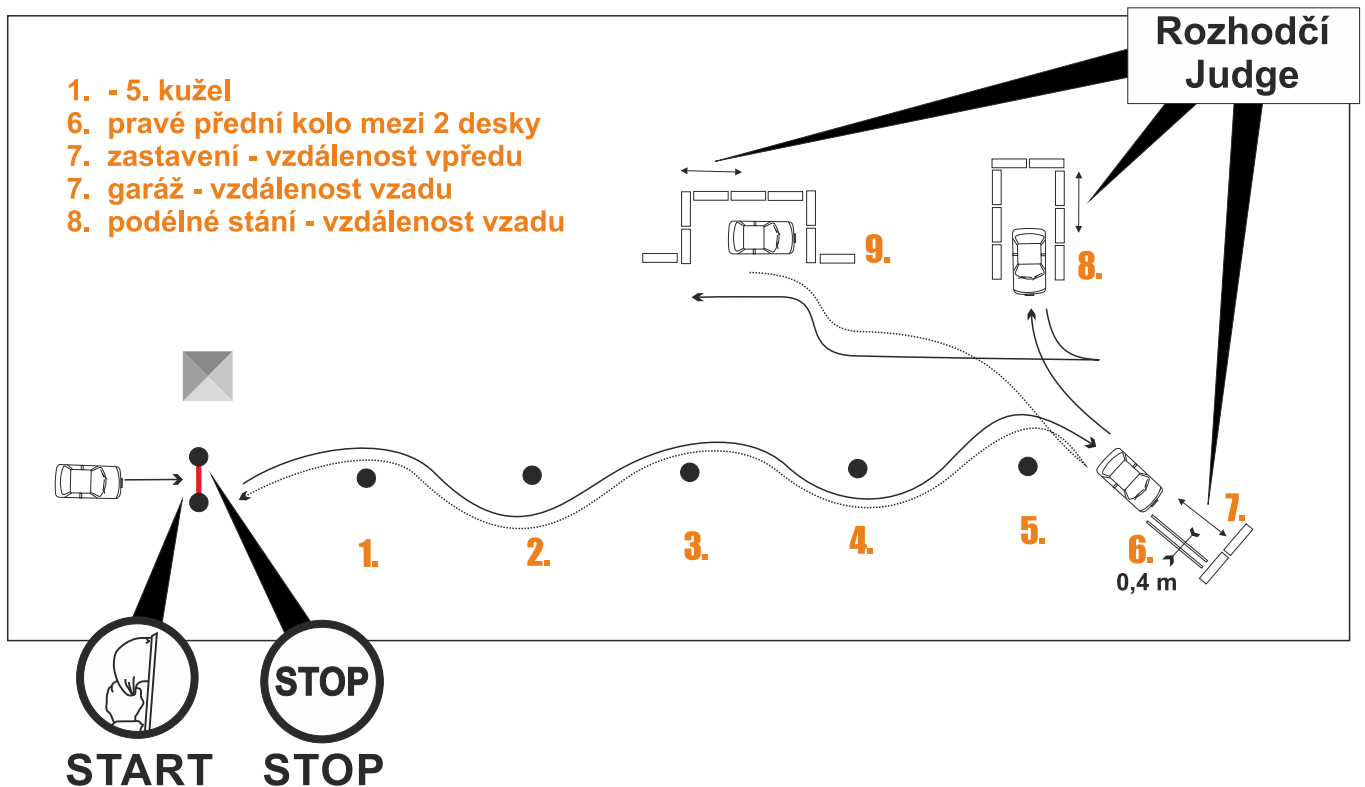
Boční okna mohou být otevřená, při jízdě dozadu nemusí být řidič připoután bezpečnostním pásem a může během úkonu kdykoli vystoupit a zkontrolovat situaci kolem vozidla.



Úkoly pro řidiče:

- slalom vpřed – úkolem je projet mezi kužely ve správném pořadí a směru dle nákresu na oficiální tabuli
- slalom vzad – úkolem je projet mezi kužely ve správném pořadí a směru dle nákresu na oficiální tabuli
- jízda na přesnost pravým předním kolem – úkolem je projet stanovený úsek s pravým kolem přesně mezi dvě desky vzdálené od sebe 0,4 m a to při jízdě vpřed i vzad (kontakt desky s kolem je považován za chybu)
- zastavení na přesnost vpřed – může být kombinováno s předchozím úkolem, cílem je zastavit co nejbližší překážce. Měří se nejmenší vzdálenost mezi překážkou a vozidlem při spuštění pomyslné kolmice z přední části vozidla.
- zastavení na přesnost vzad - cílem je zastavit co nejbližší překážce. Měří se nejmenší vzdálenost mezi překážkou a vozidlem při spuštění pomyslné kolmice ze zadní části vozidla. Je-li vozidlo vybaveno nástupních schodem, měří se vzdálenost od tohoto schodu.
- couvání do garáže – doplnění k zastavení na přesnost vzad, z bezpečného materiálu (např. plastová svodidla, kužely) vytvořená garáž o min. šířce 3 metry
- podélné parkování – doplnění k zastavení na přesnost, šířka vyznačeného parkovacího místa min. 3 metry, vozidlo musí být celou šířkou ve vyznačeném prostoru

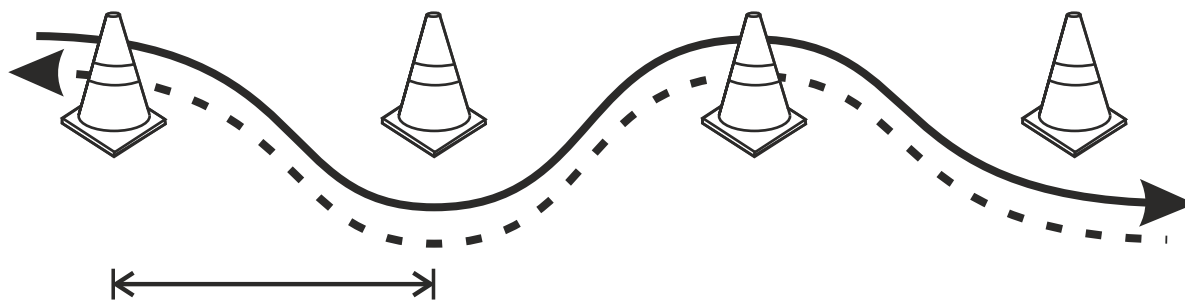
Možný příklad skladby překážek:





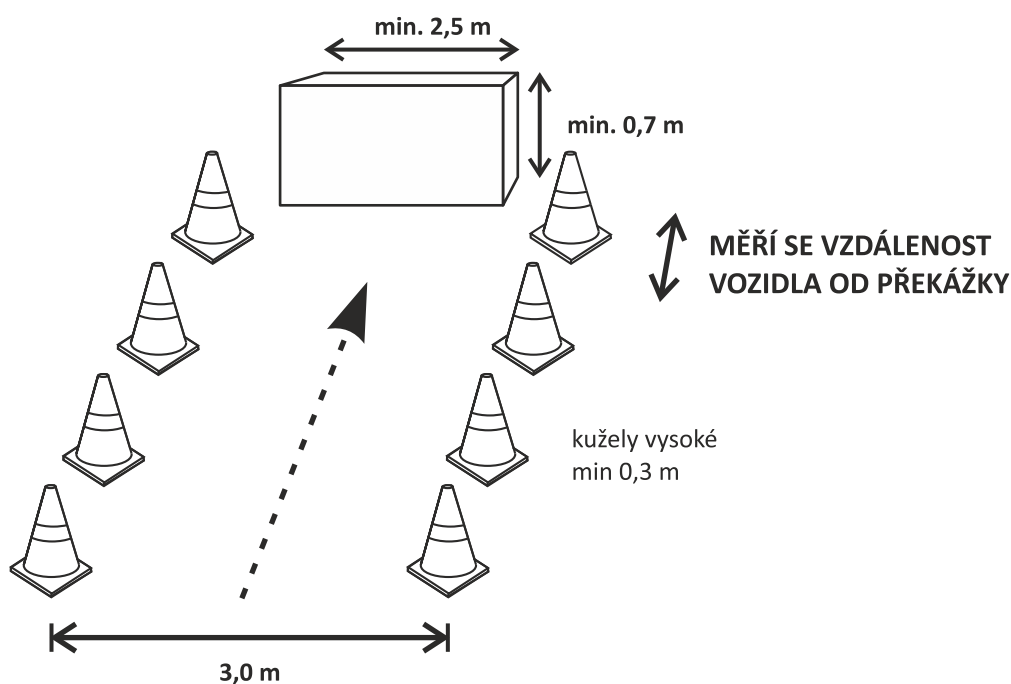
SLALOM

4 - 7 kuželů vysokých min. 0,5 m



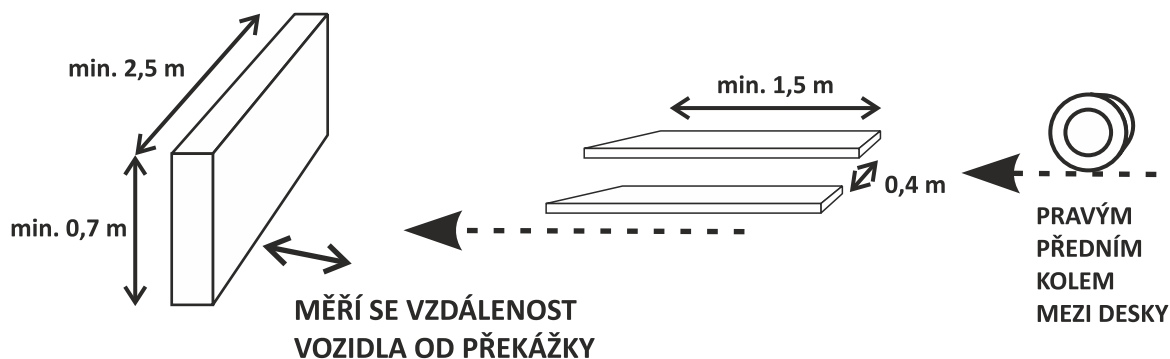
- 7,0 m - VW T5, T6, T6.1 - Kastenwagen
- 7,1 m - VW T5, T6, T6.1 - SYSTEM STROBEL
- 7,3 m - MB Sprinter - Kastenwagen, VW Crafter
- 7,5 m - MB Sprinter - ZZS HmP

GARÁŽ

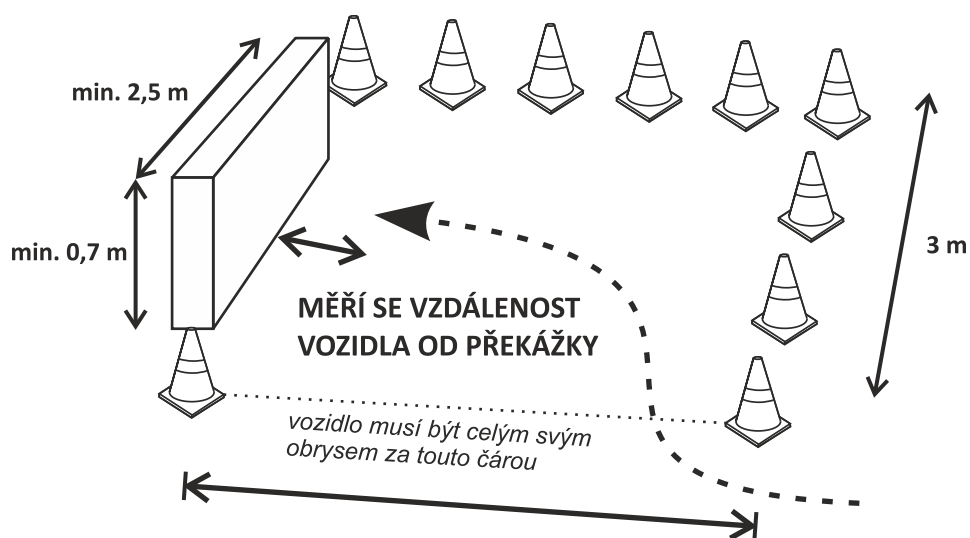




DESKY + ZASTAVENÍ



PODÉLNÉ STÁNÍ



- 7,0 m - VW T5, T6, T6.1 - Kastenwagen
- 7,1 m - VW T5, T6, T6.1 - SYSTEM STROBEL
- 7,4 m - MB Sprinter - Kastenwagen, VW Crafter
- 7,8 m - MB Sprinter - ZZS HmP

A series of horizontal dotted lines for writing notes.